**Situación de las vías pecuarias en la Sierra de Córdoba**

Esta es la situación, desde mi punto de vista de las vías pecuarias de la Sierra. Creo que la prioridad para actuar serían:

* Vereda del Llano de los Mesoneros: aclarar recorrido con el propietario
* Vereda del Pretorio: Existe un recurso de la sanción que se puso por tener la vereda cerrada en la finca La Priorita
* Vereda de Trassierra: El tramo de Puerto Atarfi al Guadiato intransitable
* Vereda de la Pasada del Pino: insistir en que se deslinde, y en el tramo de la Alhondiguiila ver un recorrido factible y con lógica. Quizás hablar con propietarios de La Alhondiguilla.

Con una segunda prioridad:

* Cordel de Villanueva, desbrozar y conseguir un sendero de Alcolea al Puente Mocho.
* Antigua Vereda de la Cigarra (tramo junto al Guadarromán), está cerrada e intransitable. En el tramo en el límite con Almodóvar no está claro el recorrido. Ver si hay documentación.
* Vereda de la Canchuela: Aclarar el recorrido por La Jarosa y señalizarlo.
* Vereda de la Armenta y de la Alcaidía (finca La Armenta): Mejorar su transitabilidad
* Vereda de las Pedrocheñas (junto a Alcolea): Mejorar su transitabiildad.

**Con Deslinde firme**

**CAÑADA REAL SORIANA (Desde la Balanzona hasta Villa Enriqueta)**

**VEREDA DE LA CANCHUELA (Desde Trassierra hasta La Gorgoja)**

Sigue la incongruencia de que en la finca La Jarosa no está abierta por donde está deslindada. Habría que ponerse de acuerdo y, o bien abrirla y señalizarla por donde está deslindada, o bien que se hiciera una modificación de trazado para que fuera por donde está abierta.

En la finca Pedrajas, desde el Llano de los Mesoneros hasta el Guadarromán, hay una incongruencia entre lo publicado en BOJA y lo que se asume como deslindado. En BOJA se publicó el trazado antiguo, lo que hace un rodeo muy absurdo, mientras que la Junta ha puesto carteles por el trazado que continúa por donde viene la modificación de trazado que se hizo. El año pasado la finca Pedrajas cerró el trazado antiguo, por lo que solo hay ya una opción abierta, que el trazado nuevo, pero que en BOJA no se aprobó. Habría que aclararlo.

De todos modos, no me parece una prioridad estos asuntos, ya que al menos hay un sitio por donde pasar, en ambos casos.

**VEREDA DEL VADO DEL NEGRO (Completa)**

Entre las Siete Fincas y el Arroyo Don Lucas se desbrozó hace unos años. Sigue transitable

Desde el Guadiato hasta el carril de Las Solanas del Pilar estaba cerrada e intransitable. Tampoco tiene mucha importancia, porque al no haber vado en el Guadiato, es muy difícil que ese tramo se recorra.

Los tramos que van paralelos a Las Solanas del Pilar está intransitable, necesitaría un desbroce. Aunque como está la alternativa de los carriles de las Solanas, y esa zona no es demasiado transitada, veo complicado que aun desbrozándose se mantenga en uso.

**Con Deslinde recurrido**

**CAÑADA REAL SORIANA (De Villa Enriqueta a la Balanzona), deslinde en 2008**

**CORDEL DE VILLANUEVA (Desde Alcolea al Puente Mocho), deslinde en 2008**

Este tramo sería muy interesante desbrozarlo para poder hacer el trayecto Alcolea-Adamuz. Aunque él quería desbrozar por el lado del río, creo que es mejor aprovechar los tramos de carretera en desuso.

El Consejo de Distrito de Alcolea está interesado, la Junta tendría que dar permiso o hacerlo por sus medios.

**VEREDA DE LA ALCAIDIA (Por la finca de La Armenta), deslinde en 2009**

Se pidió que se desbrozara pero nos dijeron que no era posible mientras que el deslinde no fuera firme. Está casi intransitable, los ciclistas se meten por el carril privado

**VEREDA DE LA ARMENTA, deslinde en 2007**

Está casi intransitable

**VEREDA DE LAS PEDROCHEÑAS, deslinde en 2007**

De vez en cuando, sobre todo en épocas de monterías, siguen poniendo problemas para pasar. Parece que en un buen tramo, en las fincas La Armenta y Choza Redonda, la vereda deslindada, y real, no coincide con el carril, aunque va muy cerca. Se podría valorar si merece la pena desbrozarla. En el tramo que llega a Alcolea necesita un desbroce, ya que hay algunas partes en que está bastante complicada.

**VEREDA DE LINARES, deslinde en 2010**

Cortada en Las Corralitas, se ha denunciado, pero no nos respondieron. Hay un paso alternativo que obliga a transitar por carretera, y por una parcela que no sabemos si algún día la cerrarán.

El tramo de San José, por donde se aprobó una modificación de trazado, está algo complicado de transitar, pero peor está por la supuesta modificación, que al haberse recurrido, entiendo que no está operativa.

En la parte que llega a Santo Domingo sube por un carril con un desnivel impresionante. Hay otras partes también complicadas de andar, recorrido muy escabroso.

**VEREDA DE TRASSIERRA, entre Trassierra y el Guadiato deslinde en 2008**

En el tramo entre Puerto Atarfi y el Guadiato está muy complicada de andar. Hay tramos en que simplemente no hay camino, y otros donde es muy estrecho. En este caso no es solo desbrozar, sino hacer un caminillo que haga factible andar. Se solicitó a la Junta permiso para actuar y se denegó.

**VEREDA DEL PRETORIO, deslinde en 2007**

Cortada en La Priorita, se denunció, y se llegó a imponer una sanción a la finca., en el pasado año 2015. Pero la finca ha recurrido la sanción (principios de 2016) y ya no sabemos nada más. Aunque se ha intentado, no hemos conseguido hablar con los propietarios.

**VEREDA DEL VILLAR, deslinde en 2008**

De vez en cuando parece que hay problemas en el tramo de cerca de la fuente

**¿Deslinde caducado?**

Aunque en el documento que nos han pasado aparecen todas estas, las que pongo entre interrogaciones no aparece resolución de caducidad, sino aprobatoria, por lo que tengo dudas de si será un error

**VEREDA DE LA CASILLA DE LOS LOCOS, resolución en 2008**

**VEREDA DE LA PASADA DEL PINO, resolución en 2009**

Casi todos los tramos tienen problemas. Además, al no haberse aprobado oficialmente el deslinde, la propuesta que se hizo no tiene valor real. Hay un deslinde del año 1929 que alguna vez he estudiado pero no es nada claro, habría que ver si se pudieran trasponer las coordenadas:

En La Armenta, está cortada en varios puntos, y además, sobre todo entre la Vereda de la Alcaidía y Pedrocheñas, no se ven rastros de vereda por ningún lado.

Entre la carretera de Badajoz y Los Villares está muy complicada de transitar, y además exige salirse del deslinde para pasar por debajo de la carretera.

Entre Los Villares y Las Jaras pasa por el campo de golf, se recurrió la modificación de trazado que hace que vaya por el perímetro del campo de golf, pero tampoco está tan mal. En la finca Los Villares Altos se sigue yendo por el barranco de los Picapedreros, trazado provisional que se acordó con la propiedad de entonces.

Entre Las Jaras y el Arroyo Don Lucas sigue estando cortada en la finca La Priorita, y en la salida de la Alhondiguilla, donde además el deslinde teórico es bastante absurdo.

Entre el Arroyo Don Lucas y Trassierra la última vez que pasamos estaba abierta.

**VEREDA DE LA PORRADA, ¿resolución en 2010?**

**VEREDA DE SANTO DOMINGO, ¿resolución en 2009?**

**VEREDA DE TRASSIERRA, desde Córdoba a Trassierra, resolución en 2007**

**VEREDA DEL VADO DEL PANDURO, ¿resolución en 2009?**

**Sin deslinde moderno**

**CAÑADA REAL SORIANA, entre Córdoba y la Carrera del Caballo**

**CORDEL DE VILLANUEVA, desde Puente Mocho hasta fin de término**

Parece que últimamente no hay muchos problemas

**VEREDA DE LA CIGARRA**

El recorrido teórico que da la clasificación entre el Guadarromán y el Cortijo de la Cigarra es imposible. Habría que estudiar si hay más información en la delegación. En cualquier caso estaría cortada, aunque fácil de saltar, al entrar en el carril de la Cigarra.

**VEREDA DEL LLANO DE LOS MESONEROS**

En estos momentos está cortada por la finca Pedrajas. Tras hablar con el propietario, quedamos en que estudiariamos toda la información de la Delegación, ya que el padre estaba convencido de que iba por la Bastida, mientras que el deslinde antiguo dice muy claramente que va por la finca Pedrajas (tramo desde los Baldíos de Pedrajas hasta el Guadarromán)

**VEREDA DEL VADO DE LINAREJOS**

Aunque hay una puerta que permite el paso para entrar en la finca La Porrada, los guardas ponen impedimentos. No está claro el recorrido exacto.

**VEREDA DE LA FUENTE DE LAS ERMITAS**

No está claro el recorrido exacto, hay gente que dice que se interna en la parcelación Las 7 Fincas. En parte va paralela a la carretera, sin estar muy claro por donde y si hay impedimentos.

**ANTIGUA VEREDA DE LA CIGARRA**

El tramo que discurre junto al Arroyo Guadarromán está intransitable y cortado, según los vecinos de la zona.

**VEREDA DE LA BASTIDA**

Está cortada por la finca La Bastida a la salida a los Baldíos de Pedrajas, sin estar claro su recorrido exacto.

**Incluidas en zona urbana o coincidencia con carretera**

Vereda de Sansueñas

Vereda de Arroyo del Moro

Antigua Vereda de Sansueñas

Vereda de las Quemadillas

Vereda del Naranjo

Cordel de Alcolea