

# Rutas por el Río

## Ruta de los Molinos del Arenal

# 2



PROYECTO MUNICIPAL:  
Juntas por la Salud, Córdoba.

*"Se recomienda que las personas se mantengan suficientemente activas durante toda la vida, al menos 30 min. de actividad regular diaria."* ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD



## Ruta2

### Itinerarios por el Río Guadalquivir

#### Ruta de los Molinos del Arenal

Este segundo itinerario parte del mismo punto que el primero, y continúa también por la colada de La Barca, pero a partir del vado del mismo nombre se dirige hacia el norte, siguiendo por la margen derecha del río Guadalquivir aguas arriba, hasta llegar a los molinos de Carbonell y de Lope García. El regreso se puede hacer por el camino de Carbonell o por el que une el molino de Lope García con el barrio de la Fuensanta. Se trata de un recorrido en bucle, de unos 6 kilómetros, que recorre el sector norte del paraje de ar-Ramla. Su inicio y final está también en el mismo barrio de La Fuensanta. El tramo entre el molino de Carbonell y el de Lope García presenta mayor dificultad, debido a la presencia de una gravera que invade el dominio público hidráulico, por lo que en época de crecida del Guadalquivir la ruta sólo podrá hacerse hasta el molino de Carbonell. Los caminos de Carbonell y Lope García confluyen antiguamente en un puente sobre el arroyo Pedroche (hoy soterrado en la zona) conocido

como Puente de Los Diablos, a donde llegaban a su vez dos caminos, procedentes de la Puerta Nueva y de Baeza, que se dirigían desde allí a los mencionados molinos. Estos dos caminos figuran en las ordenanzas municipales de 1884 con la calificación de caminos vecinales. El camino de Lope García aparece en las antiguas ordenanzas municipales con la numeración 70 y es descrito de la siguiente manera: "El que partiendo del puente del arroyo de la Fuensanta en la esquina del Santuario se dirige al molino viejo de Lope García, lindando con las cercas de la huertas de la Fuensanta, de la Concepción, Humilladero, Pantoja y Pantojuela y atravesando el puente llamado de Los Diablos continúa entre las huertas de Las Infantas y del Colmillo y después por terrenos del cortijuelo de Las Infantas y las cercas del olivar del Arenal y de la Viñuela, terminando en el referido molino harinero". El camino de Carbonell aparece en las mencionadas ordenanzas con la numeración 73 y es descrito de la siguiente manera: "El que partiendo del puente de los Diablos antes citado, en el camino que desde esta ciudad se dirige al molino harinero de Lope García, continúa por entre las huertas del Vado, el Colmillo y Sosilla, prosiguiendo después por tierras de olivar del Arenal al molino harinero llamado de Salmoral" (en la actualidad, molino de Carbonell). Ramírez de Arellano, en su obra Paseos por Córdoba, sitúa la construcción del puente de Los Diablos alrededor de los siglos XIV y XV, y según la leyenda fue construido en una noche de tormenta en la que un lego franciscano, de vida un poco libertina, volvía de una cita y se encontró el arroyo, sin poder vadearlo. En ese momento invocó al

diablo para que le ayudase a regresar al convento Madre de Dios, y una legión de demonios le construyeron en tiempo récord un puente sobre El Pedroche. El camino de Carbonell es paradisíaco, con árboles enormes que juntan sus copas en forma de túnel. Olmos, acacias, ailantos y almeces escoltan el camino formando un auténtico dosel vegetal, refrescando el ambiente en los meses de más calor. Sin embargo, fue asfaltado en el año 2000 por vía privada y el tránsito continuo de camiones de gran tonelaje estropean lo que podía ser un agradable paseo. La presencia de estos dos molinos dota de un interés especial a este itinerario. Los dos están declarados Bien de Interés Cultural (BIC), y el 30 de junio de 2009 ambos, junto con los nueve molinos restantes que se localizan en el río Guadalquivir a su paso por la ciudad de Córdoba, fueron declarados Patrimonio Histórico Andaluz. Los once molinos inscritos en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz son en su mayor parte de la época Ormeya y Califal, de los siglos VIII al XI, y ofrecen un gran valor histórico y etnológico como muestras de la arquitectura preindustrial en un entorno de especial interés paisajístico y cultural. Los molinos están conectados a presas donde se toma el agua del cauce fluvial, como las de Culeb, la de Alhadra o la de Lope García. Tras la conquista cristiana, todas estas edificaciones pasan a manos de la nobleza y de los órdenes religiosos y militares; y en el siglo XIX, con la desamortización de los bienes eclesiásticos, los molinos de la iglesia fueron comprados por particulares, salvo los de la Albolafia, San Antonio y La Alegría, de los que se hizo cargo el ayuntamiento de Córdoba.



Casi todos permanecieron en activo hasta 1942, año en que se prohibió la molienda artesanal, mientras que varios de ellos, a través de batanes, compatibilizaron la actividad harinera con la textil. En el siglo XIX algunos molinos se convirtieron también en pequeñas centrales hidroeléctricas y sus piedras de moler fueron sustituidas por turbinas de hierro fundido. La declaración aprobada por el Consejo de Gobierno establece un amplio entorno de protección para las once edificaciones y sus correspondientes azudas. Estas zonas abarcan tanto las dos orillas del río Guadalquivir como los puentes de las proximidades de algunos molinos. Sin embargo los molinos de Carbonell y Lope García son los grandes olvidados. Acosados por graveras, basura, naves industriales y construcciones ilegales, van destruyéndose lenta pero inexorablemente, sin que a nadie parezca importarles.

El molino de Lope García tuvo su origen en las distintas infraestructuras que mandó realizar Almanzor en las cercanías de su ciudad Medina Al-zahira, aunque el nombre con el que todavía se le conoce hace alusión al hijo del adalid Domingo Muñoz, conquistador de Córdoba, que lo había recibido en donación por el rey Fernando III. Su obra parece ser del siglo XVI con cimentación medieval. Actualmente es de propiedad privada utilizándose como almacén. El molino de Carbonell es un impresionante edificio que destaca a lo lejos en el Arenal de La Fuensanta. Se conoce también como molino de Santa Catalina y en textos de finales del siglo XIX aparece nombrado como molino de Salmoral. La denominación actual la recibe porque fue propiedad de la familia Carbonell. En 1886 D. Carlos Carbonell y Morand inició el proceso de fabricación de harina en dicho molino. Al presente es de un particular. En los alrededores de estos molinos, el río Guadalquivir aparece rodeado por un ancho soto de álamos blancos que aumenta el valor ecológico del enclave. Cigüeñas blancas, garcillas bueyeras, garzas reales y garcetas blancas, e incluso el más raro martinete, encuentran un excelente refugio en esta fenomenal arboleda, donde se pueden ver rastros de zorros y otros pequeños mamíferos.

### Algunas especies de fauna detectadas

- Codorniz (Coturnix coturnix)
- Jilguero (Carduelis carduelis)
- Verdecillo (Serinus serinus)
- Abejaruco (Merops apiaster)
- Garceta blanca (Egretta thula)
- Cigüeña blanca (Ciconia ciconia)
- Martinete común (Nycticorax nycticorax)
- Ruiseñor común (Luscinia megarhynchos)
- Carricero común (Acrocephalus scirpaes)
- Autillo (Otus scops)
- Zorro (Vulpes vulpes)
- Culebra viperina (Natrix maura)

### Algunas especies de flora detectadas

- Conejito (Fumaria officinalis)
- Amapola (Papaver rhoeas)
- Rábano silvestre (Raphanus raphanistrum)
- Mostaza blanca (Sinapis alba)
- Corona de olor (Melilotus elegans)
- Trébol (Trifolium campestre)
- Trébol (Trifolium fragiferum)
- Lechetrezna (Euphorbia helioscopia)
- Ailanto (Ailanthus althissima)
- Pie de liebre (Plantago lagopus)
- Gallocresta (Bellardia trixago)
- Margarita amarilla (Anacyclus radiatus)
- Carduncellus caeruleus
- Leontodon longirostris
- Hordeum marinum
- Ballota hirsuta
- Olmo (Ulmus minor)
- Falsa acacia (Robinia pseudoacacia)
- Centaurea pullata
- Lengua de buey (Anchusa azurea)
- Almorta silvestre (Lathyrus cicera)
- Viborera (Echium plantagineum)
- Avena loca (Avena barbata)
- Thapsia villosa

## Itinerario2

### Ruta de los Molinos del Arenal

- Itinerario 2 Ruta de los Molinos del Arenal
- Autovía
- Carreteras y Caminos

